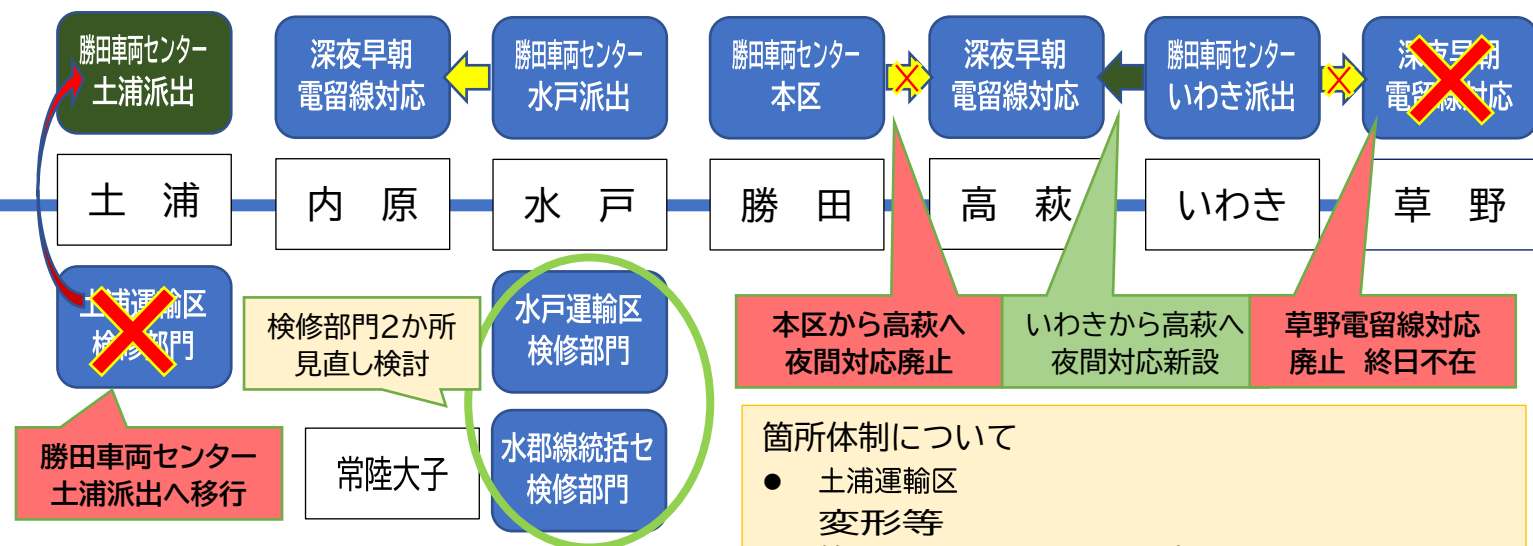


「車両検修業務の体制見直しについて」 会社提案を受ける!②

10月に提案された「車両検修業務の体制見直しについて」の詳細が提案されました。

提案内容

- (1). 勝田車両センター各班体制をユニット化・グループ化とし業務の連携と融合を図る。
(MITO MAIL NEWS No.042 参照)
- (2). 土浦運輸区検修部門については、勝田車両センター所属とし、勝田車両センター土浦派出とする。



箇所体制について

- 土浦運輸区
変形等
管理 7→6 $\Delta 1$ 一般 12→10 $\Delta 2$
交代
管理 3→2 $\Delta 1$ 一般 1→0 $\Delta 1$
(乗務員は変更なし)
- 勝田車両センター
変形等
管理 6→7 $+1$ 一般 47→41 $\Delta 6$
交代
管理 1→2 $+1$ 一般 6→8 $+2$
(土浦派出の体制については示されず…)

- 土浦駅での分割作業については車技が出場して対応してきたが、ダイヤ改正以降の分割作業について車両職の出場は行わない。車両職が行っていた分割車両のドア扱いは乗務員が行う。
- 勝田駅でもダイヤ改正以降同様に分割作業が発生するが、土浦駅と同様の取り扱いを行う。

● 実施時期

2023年3月18日(土)

● その他

必要な教育及び訓練を実施していく。

今後、水郡線統括センター検修部門及び水戸運輸区検修部門についても体制の見直しを検討していく。