



MITO MAIL NEWS

「水戸線中編成ワンマン運転」

チラシ配布行動！



JR東日本で初めて“5両編成”“全列車”“全区間”
ワンマン運転開始
一方で、ご利用のお客さまから「不安の声」もある中、
本当に水戸線は大丈夫!?
安全・安心な水戸線を守る会

JR東日本で初めて
5両編成
全列車
全区間
ワンマン運転開始

本当に水戸線は大丈夫!?



JR東日本水戸支社は2020年6月に「水戸線全列車及び常磐線へ直通する列車(友部～勝田間)でのワンマン運転実施」をプレス発表しました。

(ワンマン運転:車掌の乗務を省略し、運転士1名のみで列車の運転だけでなく、ドア扱いや安全監視等を行う方式のこと)

私たちは、乗客、沿線住民、乗務員など様々な声をもとに「このままのワンマンで大丈夫なのか?」と不安なことが多く起こっており、このままでは安心して利用できないことから、このチラシを作成しています。

ぜひご覧ください!

安全・安心な水戸線を守る会

「安全・安心な水戸線を守る会」と連携し、羽黒・岩瀬・大和駅周辺で「水戸線中編成ワンマン」に対するチラシを配布しました。

～利用者からいただいた声～

無人駅になってゴミが散らかっている
ワンマン運転により毎日遅れて腹が立つ
遅れは乗務員のせいじゃない! 本社が悪い!
遅れが酷い。元に戻してほしい!

水戸地本では

「中編成ワンマンに対する職場討議資料」
を作成しています!

合わせてご覧ください!

声を上げなければ変わらない! 安全・安心な水戸線を創り出そう!